

Ošetření středové spáry hmotou BORNIT-Rissflex

Hmota **BORNIT - Rissflex** – vysoce flexibilní, plastem modifikovaná asfaltová emulze se speciálními plnivy, určená k sanaci trhlin v silničních površích z asfaltu. Materiál je ve ztuhlém stavu odolný vůči povětrnostním vlivům i UV-záření. Zpracovává se za studena. Podrobnosti jsou uvedeny v technické směrnici na stránkách www.bitrak.cz.

Aplikace hmoty lze provádět ručně nebo strojově malým aplikátorem Sparomat SB vyráběným firmou Bitrak, s.r.o., Chomutov.

Ošetření spáry za použití stroje Sparomat SB

1. Středová spára **není úplně otevřená**, avšak spojení obou pruhů vykazuje určité závady, které by se staly po další zimě příčinou narušení spojení.
 - Pro tento účel se odmontuje držák trysky a na trysku stroje se namontuje jednoduchým způsobem gumová stěrka, pomocí níž se nanáší v tenké vrstvě hmota Rissflex, která ošetří středovou spáru.
 - Takto ošetřená spára se posype lopatou nebo lépe a úsporněji sypacím vozíkem, kvalitním suchým tříděným kamenivem zrnitosti 2/4.
 - Práce se provádí za předpokladu stálého suchého počasí.
 - Ošetřená spára je pojízdná cca do 1 hod v závislosti na povětrnostních podmínkách.
 - 30 kg balení Rissflexu postačí na 150 – 250 bm spáry v závislosti na stavu spáry



Ošetření spáry Rissflexem – 29.5.2013 – silnice
2. tř. Marcelová – Bátorové Kosihy, SK



Obec Marcelová, 29.5.2013



Detail ošetření Rissflexem – obec
Marcelová, SK, 29.5.2013



Posyp tříděným kamenivem 2/5 – posypový vozík
Bitrak PV, 29.5.2013, Marcelová, SK



Detail ošetření Rissflexem – obec
Marcelová. SK. 29.5.2013



Ošetřená spára vč. zasypání kamenivem po 3
hod., 29.5.2013, Marcelová, SK, teplota 24°C

2. Středová **spára je otevřená** do cca 5 mm (až do 1 cm)

- Spára se nefrézuje, vyfouká se nebo vymete koštětem a hmota se aplikuje pomocí stahovací botičky. Je nutné, aby se nanasla o něco větší vrstva hmoty, ta zateče do spáry a zbytek na povrchu pak vytvoří malý „bochánek“.
- Balení 30 kg hmoty Rissflex se v tomto případě vystačí k ošetření 100-125 bm spáry.
- Hmota se ihned po nanesení rovnoměrně vydatně zasype kvalitním suchým tříděným kamenivem zrnitosti 2/5 a opět nejlépe pomocí sypacího vozíku.
- V závislosti na povětrnostních podmínkách se lze spáru pojíždět po cca 1 h. Vlastní provoz provede důkladné utěsnění hmoty do spáry, zbytek kameniva se odstraní provozem a na spáře se vytvoří pevná, ale pružná vrstvička hmoty, která zamezí dalšímu šíření poruchy spojení (pokud není závažnější závada např. v podkladu aj.)



Ilustrační foto – použití stahovací botičky



Zasypání spáry s využitím sypacího vozíku



Ošetřená spára – mírné převýšení nad úroveň vozovky



Spára ošetřená Rissflexem po 3 zimách
Zárybničná Lhota