

Ošetření středové spáry hmotou Rissflex

Hmota **Rissflex** – vysoce flexibilní, plastem modifikovaná asfaltová emulze se speciálními plnivy určená k sanaci trhlin v silničních površích z asfaltu. Materiál je ve ztuhlém stavu odolný vůči povětrnostním vlivům i UV-záření. Zpracovává se za studena. Podrobnosti jsou uvedeny v technické směrnici na stránkách www.bitrak.cz.

Aplikace hmoty lze provádět ručně nebo strojově malým aplikátorem Sparomat SB vyráběným firmou Bitrak Chomutov.

Ošetření spáry za použití stroje Sparomat SB

1. Středová spára **není úplně otevřená**, avšak spojení obou pruhů vykazuje určité závady, které by se staly po další zimě příčinou narušení spojení.
 - Pro tento účel se odmontuje držák trysky a na trysku stroje se namontuje jednoduchým způsobem gumová stěrka, pomocí níž se nanáší v tenké vrstvě hmota Rissflex, která ošetří středovou spáru.
 - Takto ošetřená spára se posype lopatou nebo lépe a úsporněji sypacím vozíkem, kvalitním suchým tříděným kamenivem zrnitosti 2/5.
 - Práce se provádí za předpokladu stálého suchého počasí.
 - Ošetřená spára je pojízdná cca do 1 hod v závislosti na povětrnostních podmínkách.
 - 30 kg balení Rissflexu postačí na 150 – 250 bm spáry v závislosti na stavu spáry
 -



Ošetření spáry Rissflexem – 29.5.2013 – silnice 2. tř. Marcelová – Bátorové Kosihy, SK



Silnice 2 tř. Marcelová – Bátorové Kosihy, SK, 29.5.2013



Obec Marcelová, 29.5.2013



Detail ošetření Rissflexem – obec Marcelová, SK, 29.5.2013



Detail ošetření Rissflexem – obec Marcelová, SK, 29.5.2013



Posyp tříděným kamenivem 2/5 – posypový vozík Bitrak PV, 29.5.2013, Marcelová, SK



Ošetřená spára vč. zasypání kamenivem po 3 hod., 29.5.2013, Marcelová, SK, teplota 24°C

2. Středová **spára je otevřená** do cca 5 mm (až do 1 cm)

- Spára se nefrézuje, vyfouká se nebo vymete koštětem a hmota se aplikuje pomocí stahovací botičky, jelikož je nutné, aby se nanasla o něco větší vrstva hmoty, která zateče do spáry a zbytek na povrchu vytvoří pak malý „bochánek“.

- Balení 30 kg hmoty Rissflex se v tomto případě vystačí k ošetření 100-125 bm spáry.
- Hmota se ihned po nanesení vydatně zasype kvalitním suchým tříděným kamenivem zrnitosti 2/5 a opět nejlépe rovnoměrně pomocí sypacího vozíku.
- V závislosti na povětrnostních podmínkách se provoz umožní po cca 1 h. Vlastní provoz provede důkladné utěsnění hmoty do spáry, zbytek kameniva se odstraní provozem a na spáře se vytvoří pevná, ale pružná vrstvička hmoty, která zamezí dalšímu šíření poruchy spojení (pokud není závažnější závada např. v podkladu aj.)



Ilustrační foto – použití stahovací botičky



Zasypání spáry s využitím sypacího vozíku Bornit Steufix



Ošetřená spára – mírné převýšení nad úrovní vozovky



Spára ošetřená Rissflexem po 3 zimách – Zárybnická Lhota, okr. Tábor

Zpracoval: ing. Jan Ondruch, 3.6.2013