



BORNIT®

Fugenband KSK

za studena samolepicí asfaltový spárový pás

Stav technického listu: 03. březen 2017

Typ a vlastnosti

Spárový pás BORNIT®- Fugenband KSK je polymerem zušlechtěný, asfaltový a za studena samolepicí spárový pás pro použití ve výstavbě asfaltových silnic. Speciální lepidlo nanesené z jedné strany zaručuje snadné, rychlé a bezpečné zpracování. Díky adhezni vrstvě se pás pevně připevní na bok spáry bez natavení. BORNIT®-Fugenband KSK je testován podle ZTV Fug-StB 15.

Oblasti použití

Spárový pás BORNIT® Fugenband KSK je vhodný u nových staveb i pro sanaci asfaltových silničních povrchů jako:

- podélné spojování paralelních jízdních pruhů
- spojování bočních napojení a záplat
- spojování s obrubníky a odvodňovacími pruhy
- příčné a podélné napojení nových částí na staré při hloubení příkopů pro pokládání vedení
- spojování mezi stávající a novou krycí vrstvou
- napojení na vestavby ve vozovce, jako jsou víka kanálů, šoupátkové a hydrantové poklopy, pouliční vpusti
- uzavření trhlin a opravy malých ploch

BORNIT® Fugenband KSK se používá vždy, když je potřeba v krycí vrstvě z asfaltového betonu, litého asfaltu nebo mastixového asfaltu vytvořit spoje nebo napojení.

Údaje o výrobku ve zkratce

Typ	Samolepicí, těsnicí asfaltový spárový pás
Základ	polymerový asfalt, přídavné látky, speciální lepidla
Barva	černá
Bod měknutí	> 95 °C
Penetrace kuželem	20-50 1/10 mm
Elastický návrat do původního stavu	10-30 %
Chování při ohýbání za studena při 0°C	bez trhlin
Adheze a pružnost	při -10°C: 1,5 mm ≤ 1 MPa
Skladování	V chladu a suchu! Materiál není citlivý na mráz.
Skladovatelnost	V originálně uzavřených kartonech 12 měsíců.



Zpracování

Vertikální a přímé okraje spár a vestaveb ve vozovce je třeba očistit od ulpívajících nečistot, resp. rzi. **BORNIT®- Fugenband KSK** rozložte, seřízněte na požadovanou délku a plochým nástrojem nebo rukou přitlačte lepicí stranou na plochu. Na rohových bodech zalomení se pás tupě zkosí. Bezpečné propojení spárového pásu mezi novým a starým asfaltem je podpořeno aplikovanou asfaltovou směsí. Spárový pás musí být zabudován s cca. 5 mm přesahem (u litého asfaltu zalícovaný) nad úroveň vozovky. Po nanesení horké směsi se přesah spárového pásu vyválnuje dohladka. Pokud nemá dodaný asfalt potřebnou teplotu aplikace, může tím dojít i k poškození spojení švů! Pro dosažení ještě lepší adheze na boku spáry, např. u znečištěných a prašných podkladů, doporučujeme aplikaci základního nátěru přípravy BORNIT® Haftgrund nebo BORNIT® Haftgrund-Fix.

Skladování

Výrobek lze skladovat 12 měsíců. Kartony chraňte před mokrem a přímým slunečním zářením resp. horkem!

Likvidace

K recyklaci odevzdávejte jen nádoby, ze kterých byly vyprázdněny zbytky. Zbytky materiálu mohou být zlikvidovány podle kódu odpadu: 170302 (Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01).

Poznámka

Tento technický list nahrazuje všechny předchozí technické informace o výrobku. Předchozí informace již proto nejsou platné. Údaje byly sestaveny podle nejnovějšího stavu aplikační techniky. Prosím, respektujte však, že v závislosti na stavu stavebního objektu, může být nezbytné odchýlit se od pracovního postupu navrženého v technickém listu. Pokud není v jednotlivých případech smluvně sjednáno jinak, jsou všechny informace obsažené v informačním listu nezávazné, a nepředstavují tak žádnou ujednanou vlastnost výrobku. Vyhrazujeme si kdykoliv provést změny informací obsažených v tomto informačním listu. Doporučujeme vám, abyste se informovali o případných změnách na naší internetové stránce www.bornit.de.

Formy dodávek

BORNIT®- Fugenband se dodává zavinutý a zabalený v kartonech.
24 kartonů na europaletu

Dodávané rozměry:	30 x 8 mm	73 m/karton
	35 x 8 mm	63 m / karton
	30 x 10 mm	63 m / karton
	40 x 10 mm	40 m / karton

Odchylka profilu do 5 % je dána výrobní technologií!

Další rozměry na požádání.
