BORNIT-WERK
Aschenborn GmbH
Bautenschutz und
Straßenbauprodukte

BORNIT –
Lepidlo spoju M (Nahtkleber M)

Plnené, vlákny armované lepidlo spoju,
k mechanickému zpracování

Vydání technické smernice : 18. kvetna 1999

Charakteristika

Výrobek BORNIT-lepidlo spoju M splnuje ustanovení normy DIN 18 195 a AIB. Sterková hmota je dodávána k okamžitému použití, je pevná a flexibilní. Výrobek BORNIT-lepidlo spoju M je ideální k aplikaci nástrikem.

Oblasti použití

Výrobek BORNIT-lepidlo spoju M slouží k lepení podélných švu-spoju v silnicní výstavbe z asfaltových smesí. V nové výstavbe a v údržbe pri prerušení prací klepení i prícných švu. Výrobek BORNIT-lepidlo spoju M zajišťuje to, že spoje (švy) zustanou trvale uzavreny. Výrobek BORNIT-lepidlo spoju M je urcen k mechanickému nanášení

Prednosti výrobku

⇒ v obalech je pripraven k okamžitému použití
⇒ po proschnutí je pevný a flexibilní
⇒ lze jej univerzálne použít, cetná využitelnost
⇒ ideální pro nanášení nástrikem
⇒ hospodárný a cenove výhodný, protože vyžaduje minimum náradí a pracnosti

Technické údaje ve zkrácené forme

Druh	vlákny armovaná asfaltová hmota
Báze	asfalt, testbenzin
Rozpouštedlo	testbenzin
Barva	cerná
Hmotnost	1, 05 g / cm^3
Konzistence	k natírání a nástriku
Nanášení	štetec, štetka, stríkací zarízení (airless)
Bod vzplanutí (zápalu)	asi 35°C
Teplotní stálost pri 70°C (AIB)	žádné stékání
Stálost za chladu pri 4°C (AIB)	žádné trhliny pri tahu
Vodotesnost (0,5 bar, 8 hodin) (AIB)	tesný – vodonepropustný
Skladování	není citlivý na mráz
Skladovací doba	v originálních uzavrených. obalech minimálne 12 mesícu.
Chránit pred ohnem.	
Cištení	BORNIT-cistic asfaltu
Trída nebezpecnosti VbF a ADR	A II

Podklady

Podklady musí být suché, cisté, prosté námraz, oleju a tuku. Uvolnené cástice musí být odstraneny a poškozená místa opravena.

Zpracování

Plochy spoju asfaltových vrstev musí vyschnout, musí být cisté, bez námrazy, oleju a tuku. Uvolnené cástice je treba odstranit.

Výrobek BORNIT-lepidlo spoju M se muže nanášet nástrikem, pomocí príslušného zarízení, ale i špachtlí, nebo hladítkem. Výška nanášené vrstvy se rídí dle tlouštky nanesené asfaltové vrstvy a mela by být asi 2 mm tlustá. Je treba vyvarovat se predávkování, protože by mohlo hrozit místní „premaštení“ vokolí spoju. Zasychání lepidla je závislé na povetrnosti. Položení horké asfaltové smesi muže následovat bezprostredne po provedeném náteru, protože rozpouštedlo se vyparí vlivem teploty. V každém prípade by však položení asfaltové smesi melo být provedeno tentýž den, než lepidlo zcela zaschne. Nacaté obaly je nutno neustále uzavírat.

Spotreba	Asi 40 gramu na bežný metr, pri tloušťce vrstvy 1 mm a výšce spáry 40 mm.
Skladování	Skladovací doba v originálních, neotevrených obalech je minimálne 12 mesícu. Skladovací místo je treba chránit pred prímým slunecním zárením a vlhkostí. Sklad musí být zarízen pro skladování horlavin (VbF)
Ochrana zdraví pri práci a protipožární ochrana	BORNIT-lepidlo spoju M obsahuje rozpouštedlo třídy nebezpecnosti A II (bod vznetu 21……55°C) R-soubor: R 10 zápalný (horlavý) S-soubor: S 7 ponechávat nádoby uzavrené S 16 chránit pred ohnem – nekourit S 21 pri práci nekourit Pri práci v uzavrených prostorách je treba zajistit rádné vetrání! Horlavý: dle VbF: A II
Likvidace odpadu	Do odpadu je možno predávat pouze prázdné obaly. Zbytky materiálu se likvidují dle smernice „Abfallschlüssel-Nr. 080406“ (lepidla a tesnící hmoty, které neobsahují halogenovaná rozpouštedla).
Poznámka	Vydáním této smernice se stávají všechny dríve uvedené technické údaje o tomto výrobku neplatnými. Údaje v této smernici byly sestaveny podle nejnovejšího stavu technického použití výrobku. Presto je treba teprve na základe stavu príslušného objektu rozhodnout o konkrétním zpusobu použití. Je nutno zohlednit zvláštní prípady stavby. Na základe údaju uvedených ve smernici není možno vyvozovat právní závaznost.
Zpusob dodávek	11 kg v nádobe 45 obalu na palete 25 kg v hoboku 18 obalu na palete