



BORNIT® -
Kompas pro stavbu silnic



Materiály na silniční stavby

Díky novému vyhledávací
produktů snadno najdete
správný materiál - bezpečně
k cíli!



Ukazuje cestu
od roku 1868

Follow us:



@bornitDE



@bornit_DE



@BORNIT_Germany

Zakladatel: Alwin Aschenborn

2018

1868

150 JAHRE

BORNIT

www.bornit.com

BORNIT® - Silná značka pro stavbu.



VYSVĚTLENÍ POJMŮ



Sanace povrchů:

→ úprava, resp. obnova starých, opotřebovaných, zdrsňených nebo poréznych povrchů

Strana
4 - 5

→ předcházení vzniku trhlin a výtluků v důsledku opakovaného zamrzání



NEBO:



Viditelné trhliny v povrchu
→ sanace trhlin



Trhliny:

→ šířka max. 5 mm

Strana
6 - 7

→ praskliny v důsledku termického resp. mechanického namáhání v betonových resp. asfaltových plochách

→ podélné, příčné a síťové trhliny



NEBO:



extrémní tvorba trhlin; není dána stabilita
podloží
→ je nutná základní výztuž



Výtluky:

→ výlomy v povrchu vozovky

Strana
8 - 9

→ vznikají střídáním mrazu a tání



NEBO:



velkoplošná ztráta asfaltu
→ nová aplikace horkých směsí



Drážka:

→ šířka 5-25 mm

Strana
12 - 14

→ zamýšlená nebo ~~toleranci~~ mezera mezi dvěma stavebními díly nebo materiály pro předcházení vzniku trhlin, které by vznikly v důsledku ~~výroby~~ nebo užívání.



NEBO:



Šířka spáry byla překročena

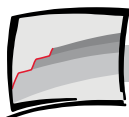


**Spára:**

- kontaktní místo/bok mezi dvěma asfaltovými plochami
- při pásové pokládce válcovaného asfaltu se srovnatelnými vlastnostmi („horký na studený“)

**Strana
9 - 10****NEBO:**Kontaktní místo mezi betonem a asfaltem
napojení**Napojení:**

- kontaktní místo/bok mezi dvěma asfaltovými plochami s různými vlastnostmi (např. litý asfalt na asfaltovém betonu) resp.
- v přechodu asfaltu na stavební díly z betonu, přírodního kamene, kovu atd.

**Strana
11****NEBO:**Kontaktstelle zwischen-Beton-und-Beton
Fuge**Izolace okrajů:**

- utěsnění výše položeného pásu vozovky u asfaltových dopravních ploch
- proti povrchové vodě pronikající ze strany.

**Strana
9****NEBO:**Střední šev nosné/vázací vrstvy
spára**Pokyny ke zpracování:**

Strojní zpracování



Zpracovatelný za studena



Ruční zpracování



Zpracovatelný za horka



Chraňte výrobek před mrazem!

Podrobné informace o veškerých produktech BORNIT® získáte z aktuálního technického listu nebo na naší webové stránce www.bornit.com! Oskenujte smartphonem QR kód a přečtete si aktuální informace. Musíte mít nainstalován příslušný software v závislosti na vašem mobilním zařízení – platíte pouze cenu spojení dle vašeho providera.



SANACE POVRCHŮ

k uzavření pórů starších asfaltových povrchů s otevřenými póry (konstrukční výška +/- 0 mm):



Hotová stěrka BORNIT®-Fertigschlämme – živičná stěrka bez obsahu rozpouštědel, s minerálními plnivy, snadno zpracovatelná, rychleschnoucí, připravená k použití.



BORNIT®-RoadSealer – flexibilní návěsový systém pro komunální vozidla pro strojní uzavírání pórů pomocí hotové stěrky BORNIT®-Fertigschlämme S; ideální pro cenově příznivou sanaci velkých ploch; ekologické velkoobjemové balení - BORNIT®-BituBox (cca. 1000 kg); stěrkový systém umožňuje opravu vozovek až do 1000m²/h.

pro opravy asfaltu s nízkou tloušťkou vrstvy (konstrukční výška 3 - 10 mm):



reaktivní asfalt BORNIT®-Reaktiv Asphalt 20 - za studena zpracováváný, vodou reaktivně vytvrzující materiál, opravená místa jsou po aplikaci a ztuhnutí okamžitě schopna silničního provozu; není nutné následné ztuhnutí dopravou – velmi vhodný pro opravy vjezdů, chodníků a parkovišť.



SANACE POVRCHŮ

VŠEOBECNÉ
INFORMACE

pro opravy asfaltu s nízkou tloušťkou vrstvy (konstrukční výška 5 - 30 mm):



SANACE
POVRCHŮ

SANACE
TRHLIN

SANACE
VYTĚLUKŮ

Opravná malta BORNIT®-Reparaturmörtel RE 30 / RE 50 - rychleschnoucí, 3-složková opravná hmota, která je již po 30 minutách schopná provozu. Lze vytvořit tloušťky vrstvy 5 až 20 (RE 30) resp. 10 až 30 mm (RE 50). Větší tloušťky vrstvy lze dosáhnou opakovaným nanášením.

BORNIT® RoadSealer.com



- Flexibilní návěsový systém pro komunální vozidla
- Strojní uzavírání pórů pomocí stěrky BORNIT®-Fertigschlämme S zpracovávané za studena
- Ideální pro cenově nenáročnou sanaci velkých ploch nebo silnic
- Vizuální vylepšení a prodloužení životnosti povrchu vozovky
- Ekologické velkoobjemové balení 1000kg produktu BORNIT®-BituBox (karton s plastovou fólií)
- stěrkový systém umožňuje opravu vozovek až do 1000m²/h



Po aplikaci živých bezropouštědlových stěrek přístrojem BORNIT®-Roadsealer ... jsou trhliny uzavřeny ... je asfaltové zrno stabilizováno ... má silnice nový vzhled



SANACE TRHLIN

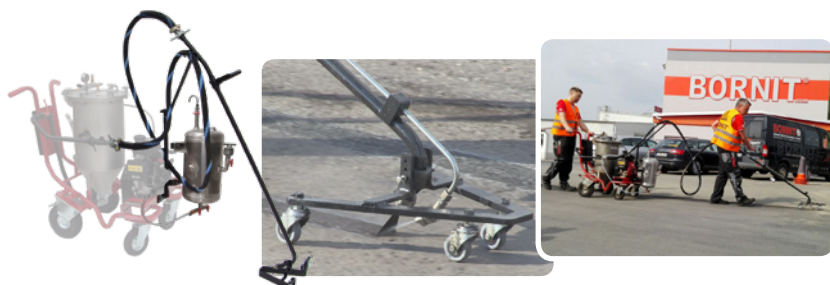
pro sanaci otevřených spár a trhlin při stavbě asfaltových silnic:



BORNIT®-Riss-Tape KSK – pás z polymerové živice pro rychlé a snadné sanace trhlin. Snadno zpracovatelný, překrývá spáru a lze jej snadno překrýt asfaltovou směsí. Základní nátěr provádějte přípravkem BORNIT®-Bitugrund Fix.



BORNIT®-Rissflex® - vysoce pružná plasto-živičná opravná hmota, bez obsahu rozpouštědel, odolná vůči povětrnosti a UV záření, po proschnutí elastická, překrývající trhliny a silně přilnavá k podkladu. Je možné posypat granulovanou drtí 1/3. Ruční zpracování ručním stahovačem **BORNIT®-Handziehschuh** nebo strojní zpracování aplikačním přístrojem **BORNIT®-Flexomat 3.1 s modulem Riss SpeedUp**.



po 2
minutách jízdy



BORNIT®-Flexomat 3.1 s modulem Riss SpeedUp – základní přístroj a nastavbový modul pro rychlou a čistou aplikaci přípravků BORNIT®-Rissflex® a BORNIT®-SpeedUp při sanaci resp. uzavírání trhlin při stavbě asfaltových vozovek metodou za studena.

BORNIT®-SpeedUp – reakční složka pro BORNIT®-Rissflex; způsobuje zrychlené ~~sušení~~ ošetřené trhliny jsou schopné provozu po několika minutách. Použití je možné pouze ve spojení s přípravkem BORNIT®-Rissflex a přístrojem BORNIT®-Flexomat 3.1 s modulem Riss SpeedUp.



SANACE VÝTLUKŮ

Základní nátěr:

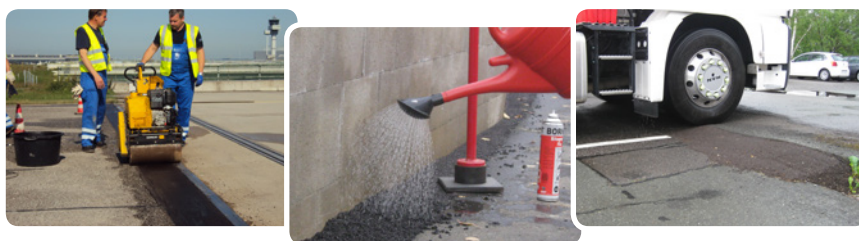


BORNIT®-Bitugrund Fix - živičný základní nátěr obsahující rozpouštědla nanášený stříkáním, pro přípravu podkladu při stavbě silnic a mostů pro asfaltové produkty za studena a BORNIT®-Riss-Tape, rychleschnoucí.



pro opravné práce na asfaltových a betonových plochách:

pro opravy s dlouhou životností



BORNIT®-Reaktiv Asphalt 40 / 80 – po přidání vody reaktivně vytvrzující studená směs, tloušťky vrstvy až 50 mm, opravená místa jsou po zapracování a zhutnění okamžitě pojízdná; není nutné následné zhutnění dopravou – velmi vhodný pro opravy vjezdů, chodníků a parkovišť s vysokým dopravním zatížením.



pro opravné práce na asfaltových plochách:

pro opravy s dlouhou životností



BORNIT®-Asphalt-Fix – soudržná, rychle tuhnoucí a až do tloušťky vrstvy 50 mm použitelná studená směs, pro vozovky z asfaltu i betonu, následné zhutnění probíhá pomalou dopravou, ve vytvrzeném stavu užité vlastnosti jako u směsí zpracovávaných za horka.





SANACE VÝTLUKŮ

pro opravné práce na asfaltových plochách:



pro opravy s dlouhou životností



Litý asfalt BORNIT®-Guss-Asphalt 20 / 50 - za horka zpracovatelná opravná hmota; použití u tloušťky vrstvy do 30 mm; roztavení pomocí vařáku na litý asfalt; po ochlazení okamžitě schopný provozu, není nutné následné zhutnění dopravou.



pro dočasné, cenově nenáročné opravy



BORNIT®-Schlagloch-Ex – za studena zpracovatelný opravný materiál pro asfaltové silnice; je nutné dodatečné zhutnění dopravou; není vhodné pro parkoviště, vjezdy a výjezdy, chodníky a cyklostezky.



pro dočasné, cenově nenáročné opravy



BORNIT®-Kaltmischgut - za studena zpracovávaná hotová směs pro odstranění výtluků a výlomů způsobených mrazem u asfaltových silnic; je nutné dodatečné zhutnění dopravou; není vhodné pro parkoviště, vjezdy a výjezdy, chodníky a cyklostezky.



OŠETŘENÍ SPÁR

pro ošetření oblasti středového švu u stavby asfaltových silnic:

pro obohacení pojiva v oblasti spoje u nosných a vazných vrstev



BORNIT®-Nahtflex® - vysoce flexibilní, tixotropní živičná hmota neobsahující rozpouštědla, aplikovatelná při teplotě až -5°C; rychlá, strojní aplikace přístrojem **BORNIT®-Flexomat 3.1** a modulem „Rand“.

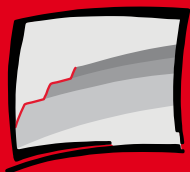
pro vytváření těsných spojů v krycí vrstvě



BORNIT®-Nahtflex® - vysoce flexibilní, tixotropní živičná hmota neobsahující rozpouštědla, aplikovatelná při teplotě až -5°C; rychlá, strojní aplikace přístrojem **BORNIT®-Flexomat 3.1** a modulem „Naht“.



BORNIT®-Flexomat 3.1 s modulem „Naht“ – základní přístroj a nástavbový modul pro rychlou a čistou aplikaci přípravku **BORNIT®-Nahtflex®** na středové spoje krycí vrstvy u pásové pokládky válcovaného asfaltu.



OŠETŘENÍ OKRAJŮ

k uzavření pórů výše položené hrany vozovky v asfaltovém povrchu:



BORNIT®-Randflex – hotová modifikovaná živičná emulze se speciálními plnivy, bez obsahu rozpouštědel, pro izolaci výše položené hrany vozovky; rychlá, strojní aplikace přístrojem **BORNIT®-Flexomat 3.1** a modulem „Rand“.



BORNIT®-Flexomat 3.1 s modulem „Rand“ - základní přístroj a nástavbový modul k izolaci okrajů u nosných, vazných a krycích vrstev produktem BORNIT®-Randflex a obohacení o pojivo u spojů nosných a vazných vrstev produktem BORNIT®-Nahtflex®.

BORNIT® flexomat 3.1

www.bornit.com

... Jeden pro všechny -

všechny pro jednoho!



BORNIT®-Flexomat 3.1 je základní přístroj pro modulární nástavbové systémy BORNIT®-Rand-Modul, BORNIT®-Naht-Modul a BORNIT®-Riss-Modul SpeedUp.

... k izolaci okrajů u nosných, vazných a krycích vrstev produktem BORNIT®-Randflex.

... pro rychlou a čistou aplikaci přípravku BORNIT®-Rissflex při sanaci resp. uzavření trhlin při stavbě asfaltových silnic metodou za studena.

... pro rychlou a čistou aplikaci přípravku BORNIT®-Nahtflex® na středové spoje u pásové pokládky válcovaného asfaltu.





VYTVÁŘENÍ NAPOJENÍ

VŠEOBECNÉ
INFORMACE

pro tvorbu napojení při stavbě asfaltových silnic:



Spárový pás BORNIT®-Fugenband 7 KSK - patentovaný, tvarově profilovaný za studena samolepicí živičný spárový pás pro tvorbu napojení v silničním stavitelství. Inovativní forma zajišťuje díky připravené montážní úchytce rychlý postup práce a těsné uzavření napojení. Speciální tvar snižuje nebezpečí tvorby vad v asfaltu pod pásem. Základní nátěr přípravy BORNIT®-Haftgrund nebo BORNIT®-Haftgrund Fix.

SANACE
POVRCHŮ

SANACE
TRHLIN



Spárový pás BORNIT®-Fugenband KSK – za studena samolepicí, vysoce elastický asfaltový spárový pás pro tvorbu napojení a spojení švů v silničním stavitelství. Pokládku může provádět jedna osoba rychle a bez natavení. Vhodné zejména pro opravné práce. Základní nátěr přípravy BORNIT®-Haftgrund nebo BORNIT®-Haftgrund Fix.

SANACE
VYTLUKŮ

OŠETŘENÍ
OKRAJŮ/SPÁR



Spárový pás BORNIT®-Fugenband – vysoce elastický, tavitelný asfaltový spárový pás s vysokou vlastní lepivostí a dobrými přilnavými vlastnostmi; snadno aplikovatelný i při nízkých teplotách, pro flexibilní napojení a spojení ve švu v silničním stavitelství u okrajových a pracovních spár mezi asfaltem a betonem, pro spojení ve švu u opravných prací studeným a horkým asfaltem, odolný vůči stárnutí, odolný vůči obtížným dopravním a klimatickým podmínkám. Základní nátěr přípravy BORNIT®-Haftgrund nebo BORNIT®-Haftgrund Fix.

VYTVÁŘENÍ
NAPOJENÍ

VYTVÁŘENÍ
DRAZEK

FLEXOMAT 3.1



VYTVÁŘENÍ DRÁŽEK

pro utěsnění spár v betonových a asfaltových plochách (zpracování za horka):



BORNIT®-Haftgrund / BORNIT®-Haftgrund Fix – rozpouštědlový polymerový pojivový základ pro přípravu podkladu při stavbě silnic a mostů pro horké záливky a spárové pásy. Rychleschnoucí, aplikovatelný nátěrem nebo nástřikem.



Horká záливka BORNIT®-Heißvergussmasse TL – za horka (max. 180 °C) zpracovatelná záливka na bázi polymerně modifikované živice k utěsňování spár v betonových vozovkách a opravným pracím v asfaltovém povrchu. Základní nátěr pomocí BORNIT®-Haftgrund nebo BORNIT®-Haftgrund Fix.



Dlažební záливková hmota BORNIT®-Pflastervergussmasse - za horka (max. 180 °C) zpracovatelná záливka na bázi polymerně modifikované živice k uzavírání dlažebních spár. Základní nátěr pomocí BORNIT®-Haftgrund nebo BORNIT®-Haftgrund Fix.





VYTVÁŘENÍ DRÁŽEK

pro utěsnění spár v betonových a asfaltových plochách (zpracování za horka):



Zálivka na zalévání kolejnic BORNIT®-Schienenvergussmasse - za horka (max. 180 °C) zpracovatelná zálivka na bázi polymerně modifikované živice k utěsnění spár u kolejnic ve vozovkách. Základní nátěr pomocí BORNIT®-Haftgrund nebo BORNIT®-Haftgrund Fix.



Tavící kotlík BORNIT®-Vergusskocher – používá se pro tavení a zalévání horkých zálivek BORNIT® do spár a trhlin v asfaltových, betonových a dlažďených plochách.
Obsah: 50 litrů

pro utěsnění spár v betonových a asfaltových plochách (zpracování za studena):



BORNIT®-Asphaltprimer / BORNIT®-Betonprimer – základní nátěr resp. pojivo při použití studené zálivky BORNIT®-Kaltverguss resp. stěrky BORNIT®-Fugenspachtel; asfaltový základ BORNIT®-Asphaltprimer pro čerstvě řezané asfaltové drážky resp. nesavé nebo kovové podklady; betonový základ BORNIT®-Betonprimer pro drážky v betonu resp. savé, minerální podklady; dvousložkový na bázi epoxidové pryskyřice.

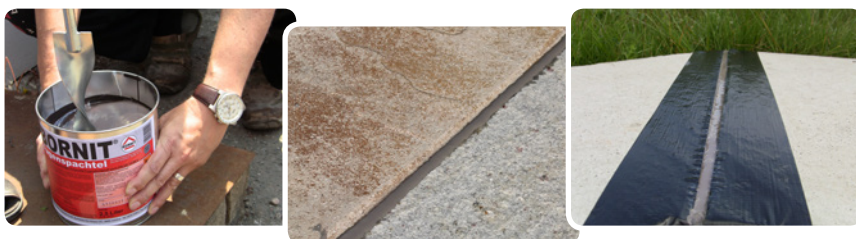


VYTVÁŘENÍ DRÁŽEK

pro utěsnění spár v betonových a asfaltových plochách (zpracování za studena):



Studená zálivka BORNIT®-Kaltverguss – trvale elastický, dvousložkový materiál na bázi polysulfidu pro utěsňování spár, odolný vůči povětrnosti a stárnutí; samonivelující u horizontálních spár. Základní nátěr betonovým nebo asfaltovým primerem BORNIT®.



Spárová stěrka BORNIT®-Fugenspachtel – dvousložkový, trvale elastický polysulfidový materiál pro utěsňování spár, odolný vůči povětrnosti a stárnutí; tixotropní u vertikálních a spádových spár. Základní nátěr betonovým nebo asfaltovým primerem BORNIT®.



BORNIT®-Bitufug 2K – za studena zpracovatelná, dvousložková, reaktivně vytvrzující zálivka pro sanaci trhlin; pro utěsnění trhlin, švů a spár v asfaltových a betonových plochách či k lepení značkovacích knoflíků; Základní nátěr pomocí BORNIT®-Haftgrund Fix. Snadné zpracování pomocí pistole na kartuše BORNIT®-BituFug 2K s integrovanou směšovací tryskou.



... Jeden pro všechny - ... všechny pro jednoho!



- **1** základní přístroj pro **4** různé typy aplikací:
 - Ošetření spár nosných a vazných vrstev
 - Ošetření spár krycích vrstev
 - Uzavírání okrajů
 - Sanace trhlin
- Základní přístroj pro modulární nástavbové systémy BORNIT[®]-Rand-Modul, BORNIT[®]-Naht-Modul a BORNIT[®]-Riss-Modul SpeedUp
- Zpracování sanačních produktů BORNIT[®]-Nahtflex[®], BORNIT[®]-Rissflex[®] a BORNIT[®]-Randflex
- žádné náročné čisticí práce
- snadná obsluha
- malé nároky údržbu

Údaje o přístroji:

Rozměry (DxŠxV):

cca. 1100 mm x 580 mm x 1300 mm

Vlastní hmotnost (nenaplněný):

cca. 105 kg

Jmenovitý objem tlakové nádoby:

56,9 litrů

Provozní tlak:

max. 4 barů

Motor:

4-taktní benzínový motor

Typ a výkon motoru:

Honda GX 100, 2,1 kW



K izolaci okrajů u nosných, vazných a krycích vrstev produktem BORNIT[®]-Randflex.

BORNIT[®]-Randflex

k izolaci zvýšených okrajů u dopravních ploch z asfaltu, pro ochranu proti vodě pronikající ze stran do asfaltového tělesa, vynikající přilnavost na horizontálních a vertikálních plochách (i na mírně vlhkých podkladech). Ve ztuhlém stavu je produkt odolný vůči UV záření i povětrnosti.





BORNIT[®]rand-modul

www.bornit.com

VŠEOBECNÉ
INFORMACE



Pro obohacení pojiva středového spoje u nosných a vazných vrstev produktem BORNIT[®]-Nahtflex[®].

SANACE
POVRCHŮ



SANACE
TRHLIN

BORNIT[®]-Nahtflex[®]

k vytváření pružných a trvalých spojů při pásové pokládce asfaltových směsí (podle předpisů ZTV Asphalt-StB 07 a TL Sbit-StB 15), vysoce flexibilní, překrývá praskliny, stabilní do 4 mm, vysoké prodloužení při přetržení, skladovatelný do -5°C.

SANACE
VYTLEKŮ





 + + = 1h

750 metrů boku spoje

OŠETŘENÍ
OKRAJŮ/SPÁR

VYTVÁŘENÍ
NAPOJENÍ



VYTVÁŘENÍ
DRAZEK

FLEXOMAT 3.1



BORNIT® *naht-modul*

www.bornit.com



Pro obohacení pojiva středového spoje u krycích vrstev produktem BORNIT®-Nahtflex®.



BORNIT®-Nahtflex®

k vytváření pružných a trvalých spojů při pásové pokládce asfaltových směsí (podle předpisů ZTV Asphalt-StB 07 a TL Sbit-StB 15), vysoce flexibilní, překrývá praskliny, stabilní do 4 mm, vysoké prodloužení při **přetržení**, skladovatelný do -5°C.



BORNIT[®] riss-modul

www.bornit.com



K sanaci, resp. uzavírání
trhlin produktem BORNIT[®]
-Rissflex[®] spolu s
urychlovačem BORNIT[®]-
SpeedUp.

BORNIT[®]-Rissflex[®]

vysoce flexibilní plasto-živičná-hmota pro opravy, bez obsahu rozpouštědel, odolná vůči povětrnostním vlivům a UV záření, po proschnutí elastická, praskliny překrývající s dobrou přilnavostí k podkladu. Díky inovativnímu postupu SpeedUp pojízdná již po 2 minutách. Doporučeno posypání granulovanou drtí 1/3.

1000m trhlinka

granulovaná drt' 1/3



VŠEOBECNÉ
INFORMACE

SANACE
POVRCHŮ

SANACE
TRHLIN

SANACE
VYTLUKŮ

OŠETŘENÍ
OKRAJŮ/SPÁR

VYTVÁŘENÍ
NAPOJENÍ

VYTVÁŘENÍ
DRAZEK

FLEXOMAT 3.1



odborným prodejcem

BORNIT-Werk Aschenborn GmbH
Reichenbacher Straße 117 - 08056 Zwickau
Telefon: +49 / 375 / 27 95-0 | Email: info@bornit.de | anwendungstechnik@bornit.com